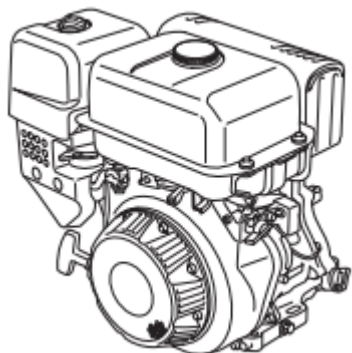




INSTRUKCJA OBSŁUGI



MX175/MX200/MX250/MX300/ MX360/MX400



UWAGA

- Oznaczenie to wskazuje paliwo zalecane dla maszyny zgodnie z przepisami europejskimi (EN228).
- Przed rozpoczęciem tankowania sprawdzić, czy końcówka wlewu paliwa ma takie samo oznaczenie.

Wprowadzenie

Gratulujemy zakupu nowej maszyny Yamaha. Niniejsza instrukcja zawiera podstawowe informacje dotyczące obsługi i konserwacji maszyny. W razie pytań dotyczących obsługi lub konserwacji maszyny należy skontaktować się z dystrybutorem Yamaha.

PRZED ROZPOCZĘCIEM OBSŁUGI MASZYNY NALEŻY UWAŻNIE ZAPOZNAĆ SIĘ Z TREŚCIĄ NINIEJSZEJ INSTRUKCJI OBSŁUGI.

* Dane techniczne i wygląd produktu mogą ulec zmianie bez powiadomienia.

1

INFORMACJE DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA



SPALINY SĄ TOKSYCZNE

Nie uruchamiać silnika w pomieszczeniach.



PALIWO JEST WYSOCE ŁATWOPALNE

Wyłączyć silnik podczas tankowania.



Nie palić podczas tankowania.

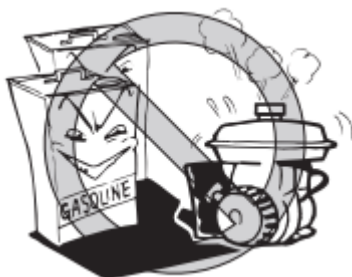
Zachować szczególną ostrożność, aby uniknąć rozlania paliwa.



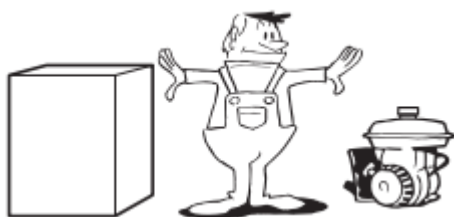
SILNIK I TŁUMIK MOGĄ BYĆ GORĄCE

Nie dopuszczać dzieci w pobliże maszyny.

Nie pozwalać dzieciom obsługiwać maszyny.



Nie stawiać maszyny w pobliżu substancji łatwopalnych.



Zachować odległość co najmniej 1 metra.



Nie uruchamiać maszyny pod plandeką.

Zachować szczególną ostrożność w pobliżu obracających się części.

Nie przechylać, nie uruchamiać przy opadach deszczu lub śniegu.

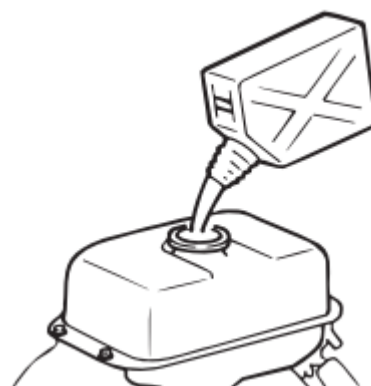
2

CZYNNOŚCI KONTROLNE PRZED URUCHOMIENIEM



707-040

TANKOWANIE



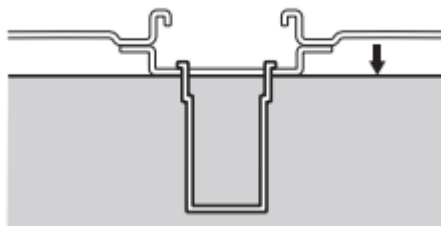
707-041

Zalecane paliwo:

Benzyna bezołowiowa (dopuszczalna mieszanka benzyny i alkoholu E10)

Pojemność zbiornika paliwa:

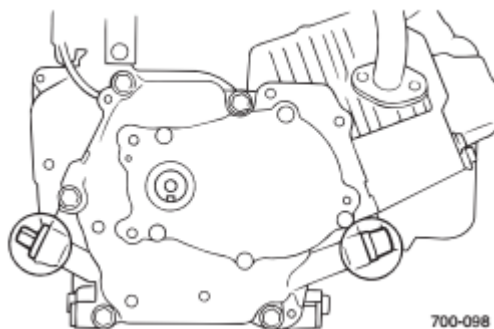
MX175/200:	3,9 l
MX250/300:	5,5 l
MX360/400:	6,1 l



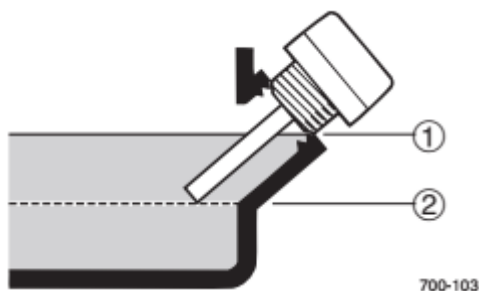
Nie napełniać powyżej dna wlewu paliwa.



Po zakończeniu tankowania prawidłowo dokręcić korek wlewu paliwa.



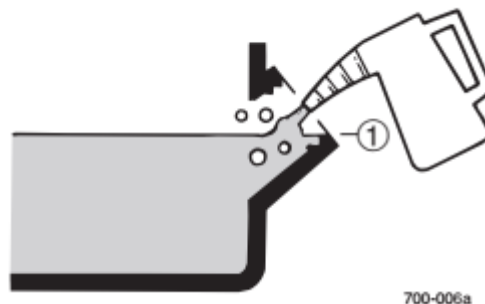
UZUPEŁNIANIE OLEJU



① Prawidłowy poziom

② Niski poziom

1. Sprawdzić poziom oleju na płaskim i równym podłożu.



700-006a

2. Uzupetnić olej do odpowiedniego poziomu ①.

Zalecany olej

Zalecana marka oleju: YAMALUBE

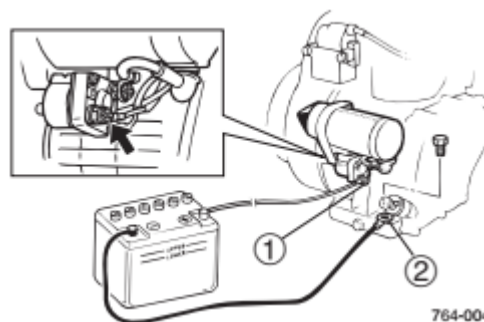
Gatunek oleju: API SE lub wyższy JASO MA lub MB

Wskaźnik lepkości: 10W-30 lub 10W-40

Akumulator (modele z rozrusznikiem elektrycznym)

Zalecana pojemność akumulatora 12 V/26 Ah lub większa.

Użyć kabli akumulatorowych o przekroju co najmniej 8 mm².

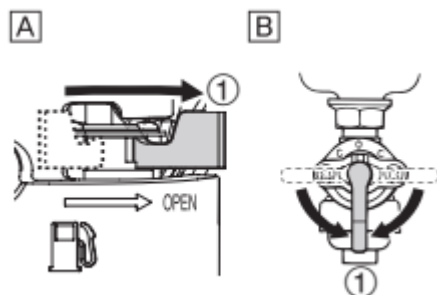


764-004

1. Podłączyć dodatni zacisk akumulatora do przekaźnika rozrusznika ①.

2. Podłączyć ujemny zacisk akumulatora do śruby mocującej silnika (masa) ②.

URUCHAMIANIE SILNIKA

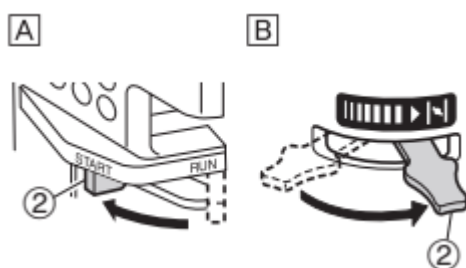


A MX175/MX200

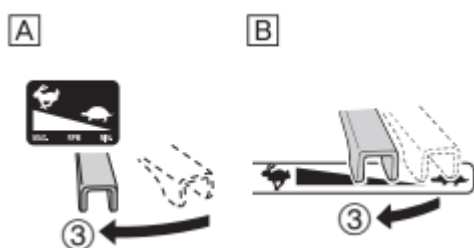
B MX250/MX300/MX360/MX400

Model z rozrusznikiem ręcznym

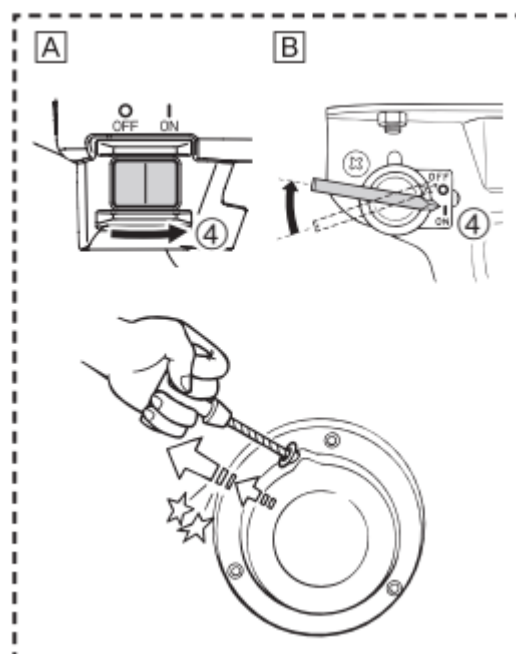
1. Ustawić dźwignię zaworu paliwa w położeniu „OPEN”/„ON” ①.



2. Ustawić dźwignię ssania w położeniu ②.

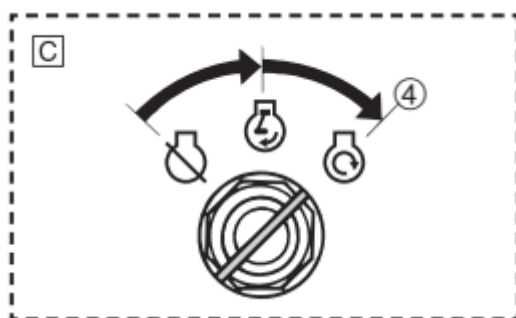


3. Przesunąć dźwignię ssania do położenia ③.



4. Ustawić przełącznik zapłonu w położeniu „ON” ④.

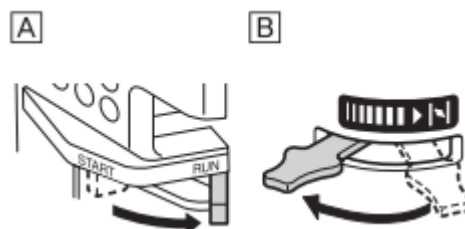
5. Powoli pociągnąć linkę rozrusznika do momentu sprężnięcia, a następnie energicznie szarpnąć.



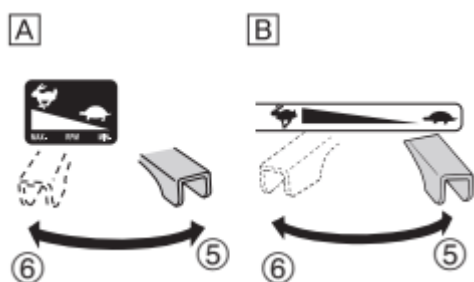
C Model z rozrusznikiem elektrycznym

4. Obrócić przełącznik zapłonu do położenia ④.

5. Zwolnić przełącznik zapłonu natychmiast po uruchomieniu silnika.



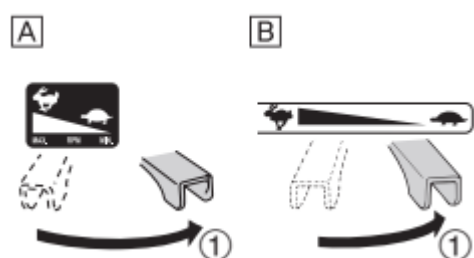
6. Ustawić dźwignię ssania i przepustnicy w wymaganym położeniu.



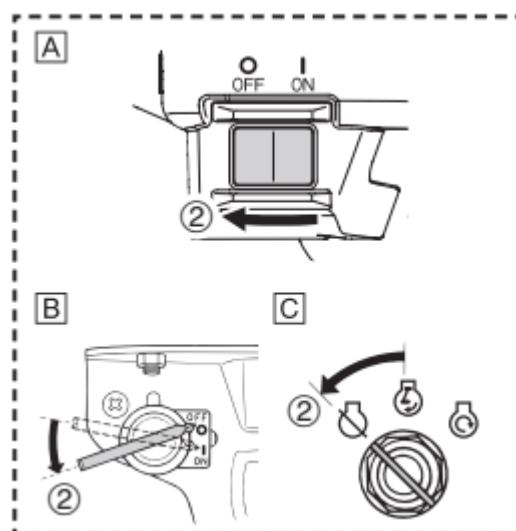
- ⑤ Niższa prędkość obrotowa silnika
⑥ Wyższa prędkość obrotowa silnika

4

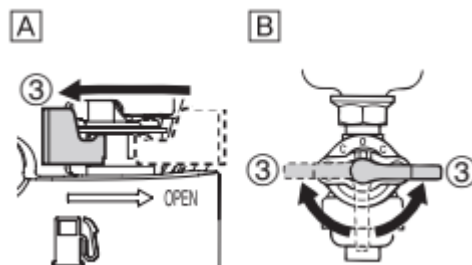
WYŁĄCZANIE SILNIKA



1. Ustawić dźwignię przepustnicy w położeniu ①.



2. Ustawić przełącznik zapiónu w położeniu „OFF”
“OFF” ②.



3. Ustawić dźwignię zaworu paliwa w położeniu „OFF”
③.

5

KONSERWACJA OKRESOWA

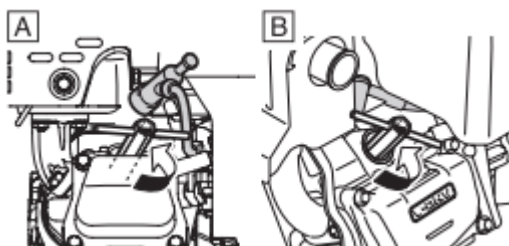
Wyłączyć silnik przed rozpoczęciem czynności konserwacyjnych.

A	B	C	D	E	F	G
Pozycja	Opis	Czynności kontrolne przed uruchomieniem (codziennie)	Po 1 miesiącu lub 20 godzinach pracy	Co 3 miesiące lub 50 godzin pracy	Co 6 miesięcy lub 100 godzin pracy	Co 12 miesięcy lub 300 godzin pracy
H Świeca zapłonowa:	I Usunąć nagar. Wyregulować przerwę. Wymienić w razie potrzeby.			•		
J Olej:	K Sprawdzić poziom oleju.	•				
	L Wymienić.		•		•	
M Filtr powietrza:	N Oczyszczyć. Wymienić w razie potrzeby.			•		

O Filtr paliwa:	P Oczyszczyć. Wymienić w razie potrzeby.				•	
Q Luz zaworowy:	R Sprawdzić i wyregulować (dystrybutor Yamaha).					•
S Iskrochron:	T Oczyszczyć. Wymienić w razie potrzeby.				•	
U Usuwanie nagaru:	V Sprawdzić i oczyścić (dystrybutor Yamaha).					•

5-1

ŚWIECA ZAPŁONOWA



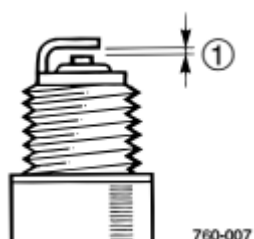
1. Wykręcić świecę zapłonową.



2. Usunąć nagar.

3. Sprawdzić wygląd świecy.

Standardowy wygląd: Lekkie, jasnoszare odbarwienie



4. Sprawdzić przerwę świecy zapłonowej ①.



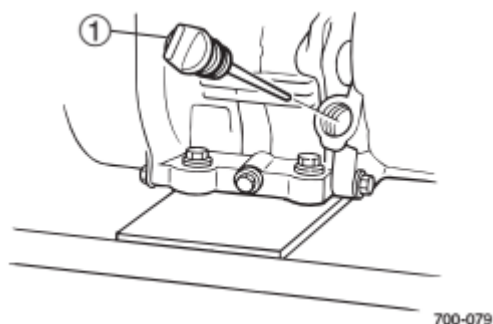
Standardowy typ i przerwa świecy zapłonowej:

BPR4ES (NGK)

① 0,7–0,8 mm (0,028–0,031 cala)

5-2

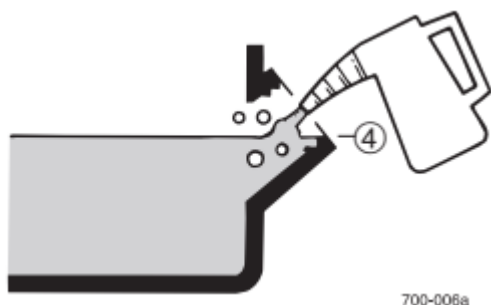
WYMIANA OLEJU



1. Odkręcić korek wlewu oleju ①.



2. Odkręcić korek spustowy oleju ② i spuścić olej.
3. Dokręcić korek spustowy oleju z nową uszczelką ③.



4. Uzpełnić olej do odpowiedniego poziomu ④.

Zalecana marka oleju: YAMALUBE

Gatunek oleju: API SE lub wyższy JASO MA lub MB

Wskaźnik lepkości: 10W-30 lub 10W-40

Pojemność zbiornika oleju:

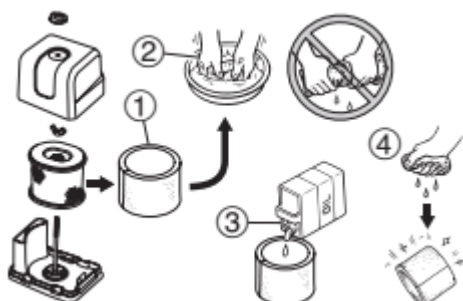
MX175/200: 0,6 l

MX250/300: 1,0 l

MX360/400: 1,1 l

5-3

FILTR POWIETRZA



- ① Wkład piankowy
- ② Przemycie naftą
- ③ Olej silnikowy (patrz str. 6)
- ④ Wycisnąć

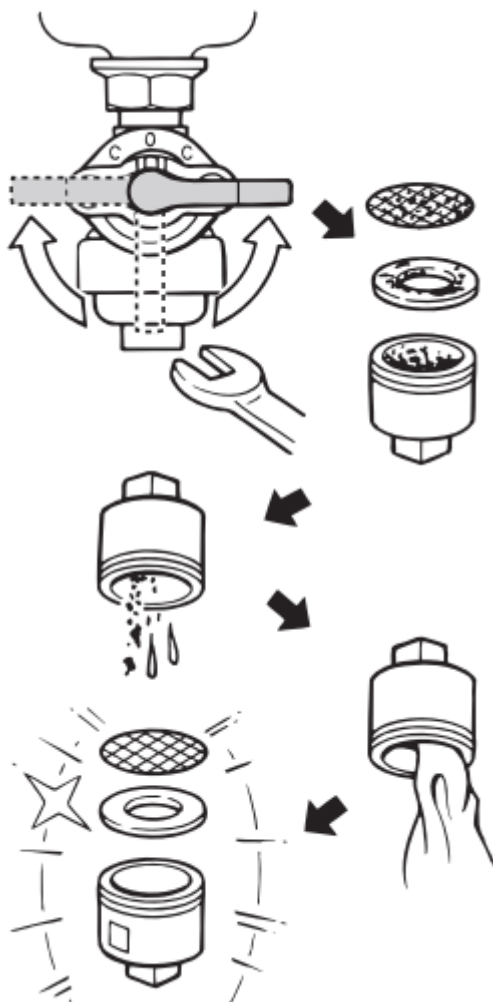
Nie uruchamiać silnika bez wkładu filtra

Wkład suchy:

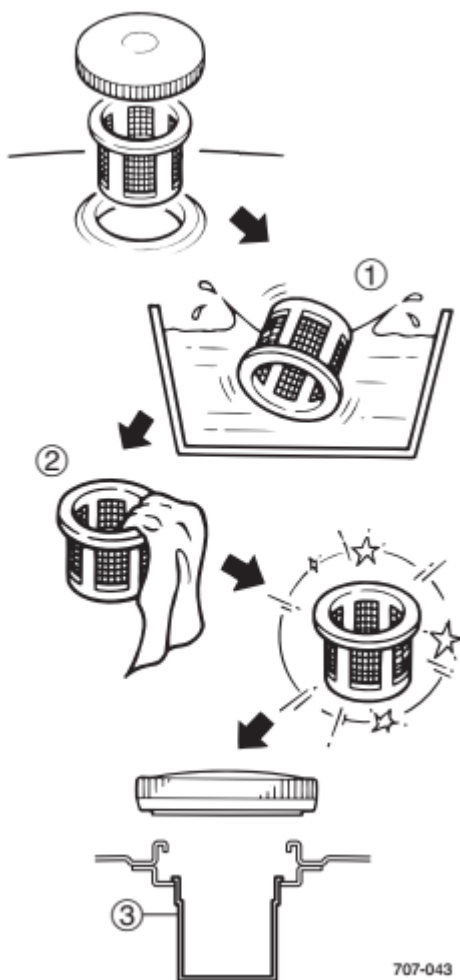
Usunąć zanieczyszczenia przez delikatne uderzenie filtra lub użyć sprężonego powietrza i przedmuchać filtr powietrza od wewnątrz.

5-4

FILTR PALIWA



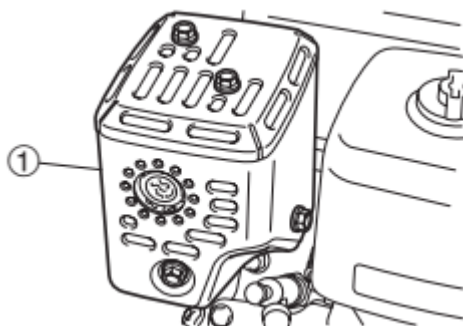
1. Ustawić dźwignię zaworu paliwa w położeniu „OFF”.
2. Przemycie benzyną.



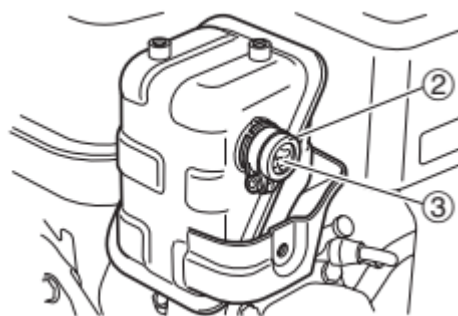
1. Oczyszczyć filtr w zbiorniku paliwa ① benzyną.

5-5 CHWYTACZ ISKIER

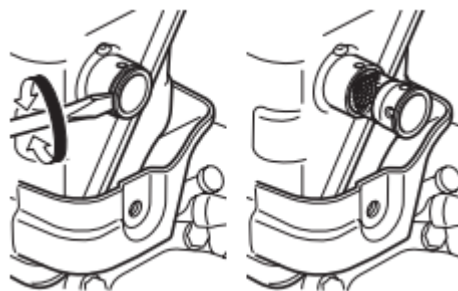
MX175/MX200



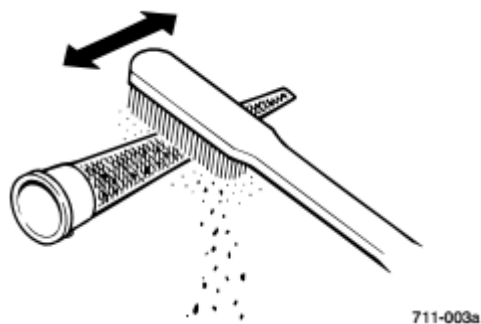
1. Zdjąć osłonę tłumika ①.



2. Zdjąć nasadkę tłumika ② i filtr siatkowy tłumika ③.



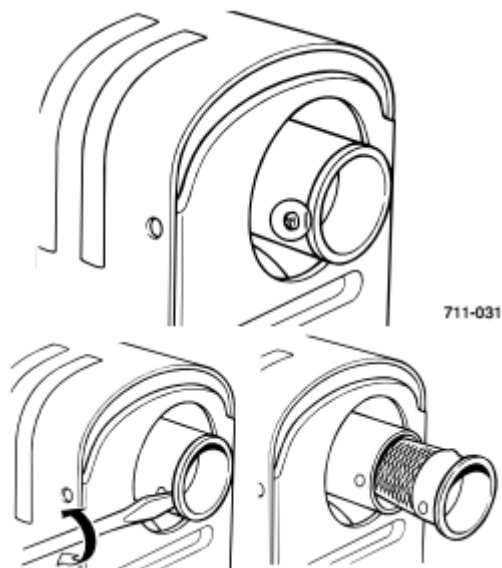
3. Wyjąć chwytacz iskier wkrętakiem płaskim.



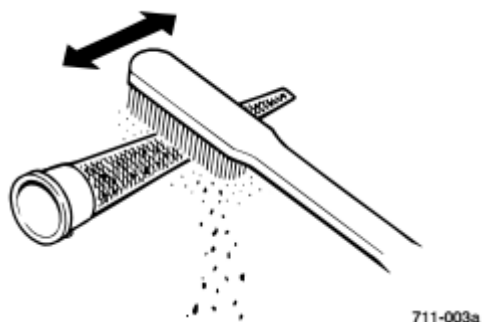
4. Usunąć nagar szczotką drucianą.

5. Założyć chwytacz iskier, filtr siatkowy i nasadkę tłumika.

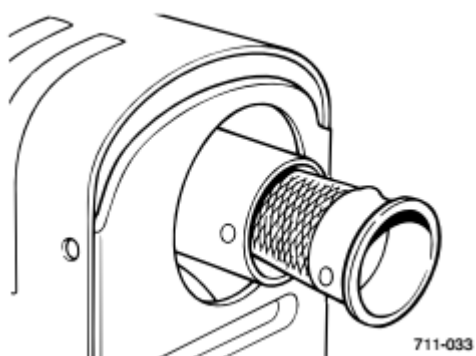
6. Założyć osłonę tłumika.



1. Odkręcić śrubę.
2. Wyjąć chwytacz iskier wkrętakiem płaskim.



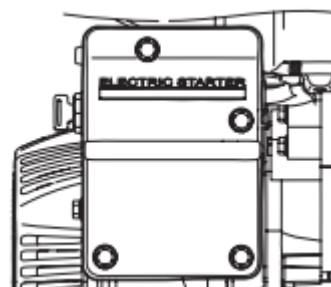
3. Usunąć nagar szczotką drucianą.



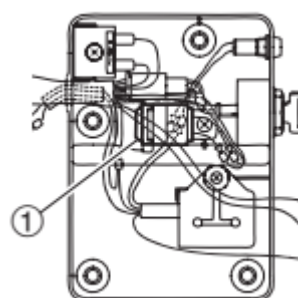
4. Założyć ponownie.

5-6

WYMIANA BEZPIECZNIKA



Modele z rozrusznikiem elektrycznym



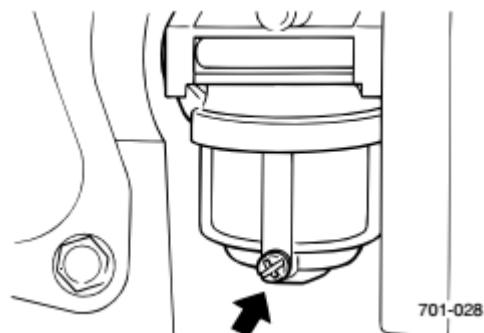
Obciążalność znamionowa bezpiecznika ①: 10 A

6

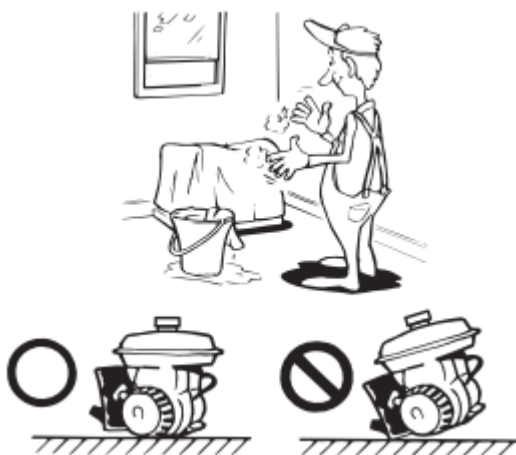
PRZECHOWYWANIE



1. Opróżnić zbiornik paliwa.
2. Opróżnić zawór paliwa.



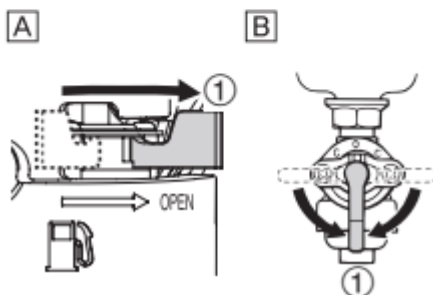
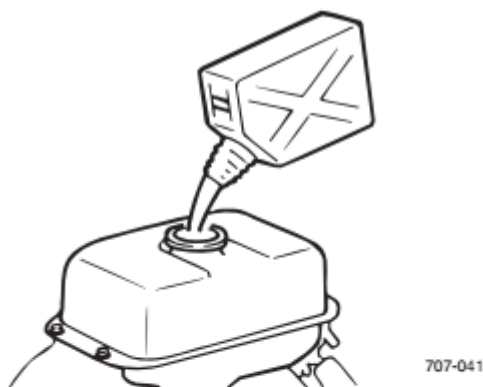
3. Opróżnić gaźnik.



4. Przechowywać silnik w suchym i czystym miejscu.

7

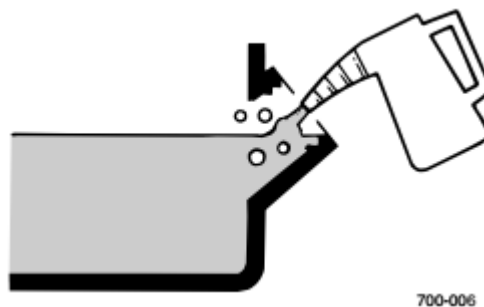
ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW



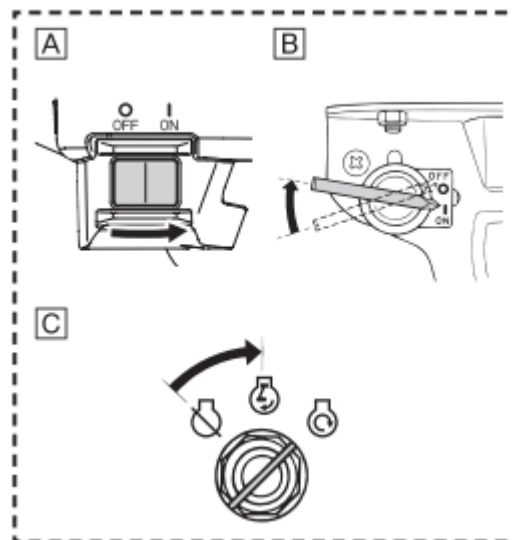
NIE MOŻNA URUCHOMIĆ SILNIKA

1. Sprawdzić poziom paliwa.

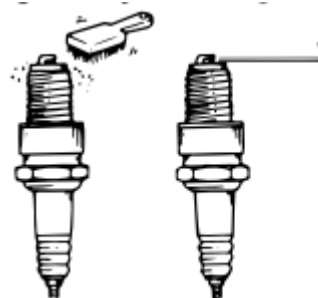
Ustawić dźwignię zaworu paliwa w położeniu „OPEN”/„ON” ①.



2. Sprawdzić poziom oleju.



3. Ustawić przełącznik zapłonu w położeniu „ON”



760-009

4. Sprawdzić świecę zapłonową. (Patrz strona 6).

Jeśli nadal nie można uruchomić silnika należy sprawdzić:

Drożność przewodów paliwowych.

Drożność filtra powietrza.

Lub skontaktować się z dystrybutorem Yamaha.

DANE TECHNICZNE

	MX175	MX200	MX250	MX300	MX360	MX400
A Długość całkowita (mm)	313–338	313–321	390	390	418	392,5–418
B Szerokość całkowita (mm)	352	352	444	444	462–480	462–480
C Wysokość całkowita (mm)	386–407	386–407	451	451	464–490	464–490
D Ciężar netto (kg)	18	18	20–27	20–27	33–39	33–39
E Moc znamionowa (kW(KM))/r/min)	3,6 (4,8)/ 3600	4,2 (5,7)/ 3600	6,4 (8,7)/ 3600	7,0 (9,5)/ 3600	8,7 (11,8)/ 3600	9,4 (12,8)/ 3600

* Podana moc to moc znamionowa przy 3600 obr./min. mierzona na podobnym silniku.

Rzeczywista moc silnika zależy od prędkości obrotowej, warunków otoczenia i innych czynników.

Rzeczywista moc silnika może różnić się ze względu na nieznaczne odchylenia w procesie produkcyjnym.